



PSM a.s.d.

Loc.Vallone, 47

52044 Camucia di Cortona (AR)

OGGETTO :

Relazione rilasciata dalla PSM motorsport a.s.d. relativa ai prodotti *XTREME Fuel Treatment*.

I prodotti da voi rilasciati per prova tester consegnatoci dal Sig. Tiziano Cesaretti intermediario del Vostro importatore Di Giusto Gianfranco in bustine da 10 ml. e flacone da Voi trattati sono stati testati da noi su diverse tipologie di veicoli:

Fiat Marea weekend 105 JTD (vettura uso rappresentanza con circa 298.000 km*)

Chrysler PT cruiser 2.2 CRD (vettura uso quotidiano con circa 178.000 km *)

BMW M3 3.2 benzina (vettura pronto corsa messa a disposizione della PSM-KDS)

*i km riportati sono relativi alle auto precedentemente alle prove tester con prodotto ***XTREME***.

Tester 1 Del Gallo Lorenzo relativa alla prova Chrysler e BMW M3

-Tester 2 Stafissagri Moreno relativa Fiat Marea e collaborazione su Prova BMW M3



Fiat Marea 105 itd weekend elx

Facciamo presente che la vettura in oggetto è stata usata durante la prova testX77?£7W£ come di solito per uso di rappresentanza, tra le tre auto provate è quella che ha percorso più chilometraggio ed anche diverse tipologie di prove:

Nel 1° trattamento sono state immesse in 60 lt. di gasolio Tamoil nr.2 bustine da 10 mi. cadauna

OSSERVAZIONI:

Già dal primo trattamento vi si è riscontrato un lieve miglioramento nella scorrevolezza del veicolo.

Nel 2° trattamento (avendo diversi km all'attivo sono stati fatti 2 trattamenti di pulizia camere di combustione) sono sempre state immesse nr.2 bustine da 10 mi. cadauna sempre sullo stesso quantitativo di gasolio Tamoil 60 lt.

OSSERVAZIONI:

Abbiamo riscontrato un miglioramento nell'avviamento del motore e una leggera diminuzione dei consumi di carburante.

Nel 3° trattamento sono stati immessi nr.1 bustina da 10 mi. su 60 lt. di carburante Shell.

OSSERVAZIONI:

Il veicolo ha ripreso una funzionalità motoristica globale inferiore al 2% * dai dati dichiarati dalla casa FIAT premesso che all'attivo la vettura ha 307.540 Km circa ci sembra un dato molto significativo, anche perché la vettura ora percorre in ciclo misto 17,8 km/1 contro i 15,5 -16 km/1 precedentemente al test, riducendo quindi il consumo di carburante del 11-12% ed anche le emissioni di fumosità che si rilevavano significative quando si esagerava con l'apertura dell'acceleratore ai bassi regimi.

Sono anche migliorate le soglie di rumorosità presenti all'interno dell'abitacolo causate dal motore a discapito del rumore di rotolamento dei pneumatici che adesso si avverte maggiormente.

*prova motoristica effettuata su banco prova a rulli Marelli 2wd.



Chrysler pt cruiser 2.2 crei

La presente vettura in oggetto è un'auto un po' particolare in quanto grazie al notevole peso e al ex sfavorevole aerodinamicamente ha un consumo elevatissimo, nonostante la medesima motorizzazione della Mercedes-Benz 200 edi con la quale si raggiungono già dei consumi molto buoni, con la presente non si riesce a superare i 9,5 -10 km/1 nel ciclo urbano.

Abbiamo pertanto preferito testare il prodotto su questo tipo di veicolo per le sue pessime caratteristiche riguardo i consumi di carburante, infatti già da tempo sono state noi effettuate numerose prove con diversi tipi di carburante v power diesel, additivi vari ecc.. senza migliorie significative "precedentemente il test **XTREME**".

Nel 1° trattamento sono state immesse in 60 lt. di gasolio SHELL nr.2 bustine da 10 mi. cadauna

OSSERVAZIONI:

Abbiamo riscontrato fin dal primo trattamento un miglioramento del consumo di carburante che è passato dai 10 km/1 a quasi 11km/1 in ciclo urbano avendo al momento del rifornimento km 178.120 e al secondo rifornimento km 178.768 abbiamo percorso 648 Km con 60 lt.

Nel 2° trattamento sono state immesse in 34 lt. di gasolio SHELL nr.1 bustine da 10 mi.

OSSERVAZIONI:

Notevole miglioria nell'avviamento del veicolo dovuto sicuramente alla pulizia delle camere di combustione e miglioria riguardo alla fumosità ridotta notevolmente, il consumo è migliorato ancora avendo percorso 384 km rispettivamente da 178.768 a 179.152 ottenendo così 11,29 km/1.



Chrysler pt cruiser 2.2 crd 122cv

La presente vettura in oggetto è un'auto un po' particolare in quanto grazie al notevole peso e al ex sfavorevole aerodinamicamente ha un consumo elevatissimo, nonostante la medesima motorizzazione della Mercedes-Benz 200 edi con la quale si raggiungono già dei consumi molto buoni, con la presente non si riesce a superare i 9,5 -10 km/1 nel ciclo urbano.

Abbiamo pertanto preferito testare il prodotto su questo tipo di veicolo per le sue pessime caratteristiche riguardo i consumi di carburante, infatti già da tempo sono state noi effettuate numerose prove con diversi tipi di carburante v power diesel, aditivi vari ecc.. senza migliorie significative "precedentemente il test **XTREME**".

Nel 1° trattamento sono state immesse in 60 lt. di gasolio SHELL nr.2 bustine da 10 mi. cadauna

OSSERVAZIONI:

Abbiamo riscontrato fin dal primo trattamento un miglioramento del consumo di carburante che è passato dai 10 km/1 a quasi 11km/l in ciclo urbano avendo al momento del rifornimento km 178.120 e al secondo rifornimento km 178.768 abbiamo percorso 648 Km con 60 lt.

Nel 2° trattamento sono state immesse in 34 lt. di gasolio SHELL nr.1 bustine da 10 mi.

OSSERVAZIONI:

Notevole miglioria nell'avviamento del veicolo dovuto sicuramente alla pulizia delle camere di combustione e miglioria riguardo alla fumosità ridotta notevolmente, il consumo è migliorato ancora avendo percorso 384 km rispettivamente da 178.768 a 179.152 ottenendo così 11,29 km/1.

Nel 3° trattamento sono state immesse in 34,67 lt. di gasolio BEYFIN nr.I bustine da 10 mi.

OSSERVAZIONI:

Oltre alle miglorie sopra descritte ancora più notevoli abbiamo percorso 401 km rispettivamente da km 179.152 a 179.553 ottenendo così 11,56 km/1.

Nel 4° trattamento sono state immesse in 34,03 lt. di gasolio TOTAL ERG nr.I bustine da 10 mi.

OSSERVAZIONI:

Abbiamo ottenuto un livellamento dell'avviamento molto migliore e una fumosità stabilizzata già dal 3° trattamento percorrendo 412 km rispettivamente da km 179.553 a 179.965 ottenendo così ben 12,10 km/1 un riscontro a mio avviso altamente significativo, considerando i 10 km/1 iniziali (se non 9,5 km/1) senza trattamento **XTREME** a ben 12,10 km/1 possiamo constatare con certezza un risparmio notevole di carburante che dopo il 4° ciclo si aggira intorno al 18 - 20%.



BMW M3 3.2 benzina pronto corsa GRUPPO

Test estremo effettuato presso Autodromo Dell'Umbria di Magione (PG) in data 20/09/2011

Sono stati effettuati due turni prove da 20 minuti cadauno con relativi 20 lt. di carburante corse 102 ottani N.D. con un unico pilota e con medesime gomme, percorrendo una media costante come tempo sul giro in entrambi i turni di prova.

Dopo la fine del 1° turno la benzina rimasta nella vettura era di circa 5,5 lt.

Dopo la fine del 2° turno con un aggiunta di 2 bustine da 10 mi. cadauna di prodotto **XTREME** la benzina rimasta nella vettura era di lt. 7,4 circa.

Differenze in termini di prestazioni avvertibili non rilevate, lo scopo del test è stato effettuato principalmente riguardo al risparmio di carburante a velocità molto sostenute per constatare l'utilizzo in ambito sportivo su vetture a benzina da competizione, grazie a questo risultato del test possiamo constatare che il consumo di carburante diminuisce sicuramente anche su vetture stradali ad alte prestazioni.

Pilota tester DEL GALLO LORENZO

Aiuto tester STAFISSAGRI MORENO

CONCLUSIONI DEI TEST

Precedentemente i nostri test non credevamo che ci potesse essere un riscontro così positivo come possiamo constatare adesso, dobbiamo ricrederci perché dopo i nostri test effettuati con le tre vetture il risparmio di carburante è veritiero e considerevole.

Sulle nostre vetture stradali abbiamo constatato una fumosità ridotta altamente significativa, ed anche nell'inserimento del climatizzatore si avverte una minore perdita di potenza del motore e da parte nostra le migliorie si avvertono già dal primo trattamento a salire, se effettuati con le dovute descrizioni tecniche del prodotto.

Per motori bi-fuel (gas benzina) se non si rispettano i parametri indicati dalla casa madre per quanto riguarda dosaggi si possono riscontrare già dal primo trattamento dei problemi:

- effetti di detonazione quando si passa da un carburante ad un altro con relativi danni tecnici.

Tester Vetture:

Del Gallo Lorenzo



Stafissaqri Moreno



Lorenzo del Gallo

Luogo di nascita: Cortona (AR) Italia

Data di nascita: 06/12/74

Residenza: Cortona (AR) Loc. Campaccio n°38

Recapiti: +393358389561 email: lorenzodelaallo@libero.it

Stato civile: Coniugato

Studi frequentati: Ragioneria

Professione: Pilota automobilistico settore velocità

Attività lavorative: Imprenditore e servizio nei Carabinieri

Titoli: Campionato Italiano di F.Ford nel 1998 e di F.3 nel 2001

Palmares

- 1988** Gare regionali di Kart, categoria 100 cadetti.
- 1989** Gare nazionali di Kart, categoria 100 nazionale.
- 1990** Campionato italiano di Kart, categoria 100 nazionale. Camp. Europeo di Kart (Parma), categoria 100 junior. Camp. Mondiale di Kart (Zaragoza), categoria 100 junior.
- 1991** Campionato italiano di Kart, categoria 100 nazionale. Camp. Europeo di Kart (Le Mans), categoria 100 junior. Camp. Mondiale di Kart (Lonato), categoria 100 junior.
- 1992** Camp, italiano di Kart, categoria 100 internazionale.
- 1993** Gare nazionali di Kart, categoria 100 internazionale.
- 1994** Servizio militare.
- 1995** Servizio militare e imprenditore.
- 1996** Imprenditore.
- 1997** Debutto in F.Ford, 3 gare, 2 pole position, 1 vittoria.
- 1998** **Vincitore** del campionato Italiano Formula Ford.
5° Classificato nel campionato Italiano di F.3 Federale con una vittoria. **Vincitore** della gara di Formula 3 al Motor Show di bologna.
- 1999** **2°** Classificato del campionato Italiano di F.3 classe B.
- 2000** **4°** class.campionato italiano f.3 classe A (no B)
- 2001** **Vincitore del campionato italiano di F.3** e premiato ai Caschi d'oro da Autosprint.
- 2002** Sviluppo e presentazione della nuova categoria di F2 italia.
- 2003 - 2005** Test con vari team di F 3000 e trattative con team Minardi di F.3000 e FI.
- 2006** Camp, italiano sport prototipi cat. SR2.
- 1997 - 2011** Istruttore di guida sicura e guida veloce con varie case automobilistiche